

# Інформація щодо продукту

## Top Tec 6320 5W-30

PI 4/05/28/2025



### Опис

Легкоплинне моторне масло з низьким вмістом золи найвищого класу для цілорічного використання. Завдяки чудовим очисним властивостям та здатності утримувати забруднення, воно чудово захищає двигун від зношування та відкладення сажі, а також підтримує його в чистоті. Це забезпечує оптимальний захист від ефекту LSPI. Чудово підходить для автомобілів з бензиновими та дизельними сажовими фільтрами. Забезпечує довший термін експлуатації двигуна.

### Властивості

- відмінний захист від високого тиску та зношення
- оптимальний захист від ефектів LSPI
- відмінні очисні та диспергуючі властивості
- відмінна чистота двигуна
- для бензинових та дизельних сажових фільтрів
- висока стійкість до зсуву
- значна економія палива
- швидке змащування
- змішується з доступними моторними оливами

### Специфікації / допуски

ACEA C3 • API SP

**LIQUI MOLY також рекомендує цей продукт для автомобілів і агрегатів, для яких необхідні наступні специфікації або OEM номери:**

Stellantis FPW9.55535/03 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2297

### Технічні дані

Клас SAE (моторні оливи)	5W-30 SAE J300
Густина при 15 °C	0,850 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
В'язкість при 40 °C	70,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
В'язкість при 100 °C	11,8 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
В'язкість при -30 °C (CCS)	< 60000 mPas ASTM D5293
В'язкість при -35 °C (MRV)	≤ 6600 mPas ASTM D4684
Індекс в'язкості	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застигання	-39 °C DIN ISO 3016
Температура спалаху	230 °C DIN ISO 2592
Втрати на випаровування (Ноак)	8,5 % CEC-L-40-A-93
Загальне лужне число	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771

### Технічні дані

Сульфатна зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Колір за шкалою ASTM	L 3,0 DIN ISO 2049

### Сфера застосування

В першу чергу для різних бензинових і дизельних автомобілів концерну Stellantis, таких як Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel і Peugeot, а також для автомобілів Toyota з двигунами PSA. Мастило цієї специфікації є обов'язковим для бензинових двигунів EB2, таких як EB2 Turbo Gen1, Gen2 (1,2 л PureTech) та EB NA Gen1, Gen2 (атмосферні двигуни), але не для двигунів EB2 Turbo Gen3. Для дизельних двигунів мастило цієї специфікації вимагається для DV5Rx (1,5 л BlueHDi), DW12RUx і DW10Fх. Також може використовуватися виробниками, які вимагають мастило цієї специфікації.

### Застосування

Необхідно дотримуватися технічних характеристик та вимог виробників агрегатів та транспортних засобів.

### Наявна упаковка

1 л пластикова	23165
каністра	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FRHR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RORU-SK
4 л пластикова	23166
каністра	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FRHR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RORU-SK
5 л пластикова	23167
каністра	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FRHR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RORU-SK
20 л пластик.	23160
каністра	DE-EN-ES-IT-PT
20 л Bag-in-Box	23168
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FRHR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RORU-SK
60 л металева	23161
бочка	DE-EN
205 л металева	23164
бочка	DE-EN

**Наша інформація ґрунтується на ретельних дослідженнях і може вважатися надійною, хоча і не є юридично обов'язковою.**