

Top Tec MTF 5200 75W-80

Описание

Высококачественное трансмиссионное масло с низкой вязкостью, обладающее превосходными износозащитными свойствами и рабочими характеристиками в режимах высокого давления. Подходит для универсального применения. Уменьшает трение, снижает расход топлива и выброс вредных веществ, а также обеспечивает плавное переключение передач. Высочайшая термическая и окислительная стойкость обеспечивает чистоту трансмиссии и длительный срок службы масла.

Свойства

- превосходное поведение при высоком давлении и сопротивление износу
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- снижает силу, нужную для переключения
- отличная синхронизация
- оптимальная стабильность к старению
- отличная устойчивость к окисдации

Спецификации и допуски

API GL4

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW 83 22 0 309 031 • BMW 83 22 0 403 247 • BMW MTF LT-2 • BMW MTF LT-4 • Ford WSD-M2C 200-C • GM 1940764 • GM 1940768 • NISSAN MT-XZ • NISSAN MT-XZ TL (JR Type) • Peugeot Citroen (PSA) B71 2330 • Special Honda MTF-II • Toyota • Volvo 97308

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-80 SAE J 306
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	53,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,2 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	< 150000 мПа•с ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	156 DIN ISO 2909



Технические данные

Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	216 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Разработано для использования в КПП, объединенных с дифференциалом, механических трансмиссиях и раздаточных коробках. Особенно рекомендовано к применению в автомобилях BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo, а также автомобилях других производителей.

Применение

Соблюдать спецификации и требования производителей автомобилей и двигателей. Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик	20845 D-GB-I-E-P
20 л пластиковая канистра	20846 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	20847 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.