

Информация к продукту

Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger

PI 27/03/08/2018



Описание

Высокоэффективная жидкость для очистки забившихся сажевых фильтров легковых автомобилей без их демонтажа. Растворяет твердые, плотные или затвердевшие загрязнения на поверхности дизельных сажевых фильтров. Обеспечивает оптимальные ходовые качества, мощность двигателя и низкий расход топлива. Благодаря регулярной очистке в сочетании с промывкой можно избежать дорогостоящего ремонта.

Свойства

- способствует регенерации сажевого фильтра
- гарантирует низкое потребление топлива
- оптимальная мощность мотора
- снижает эксплуатационные расходы

Технические данные

Цвет / внешний вид	blau, klar / blue, clear
Плотность при 15°C	1,005 г/мл
База	Reinigungs- und Trägerflüssigkeit / cleaning, carrier liquid
Водородный показатель	11,3
Запах	charakteristisch / characteristic
Форма	flüssig / liquid

Сфера применения

Для очистки сажевого фильтра (DPF/FAP) без его демонтажа.

Применение

Очистка осуществляется с помощью пневматического пистолета DPF-Druckbecherpistole (изделие номер 7946) и специально разработанного наконечника DPF-Lanze с 5 распылительными зондами (изделие номер 7945). Создать в зависимости от типа транспортного средства доступ к сажевому фильтру. У большинства автомобилей для этого необходимо снять датчик температуры или давления сажевого фильтра. **Указание:** Температура сажевого фильтра во время очистки должна быть ниже 40 °C. В некоторых автомобилях сажевый фильтр находится не в нижней части кузова, а вблизи выпускного коллектора или же в отдельных случаях вблизи газотурбинного нагнетателя. По соображениям безопасности при очистке фильтров этих автомобилей необходимо проявлять чрезвычайную осторожность, чтобы чистящая или же промывочная жидкость не попала через открытый выпускной клапан в камеру сгорания.



Через образовавшееся отверстие в зависимости от типа автомобиля в сажевый фильтр вводится соответствующий распылительный зонд Pro-Line. Весь объем чистящей жидкости (1 литр) очистителя дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger разбрызгивается при этом в несколько этапов продолжительностью 5-10 секунд с паузами в 5-10 секунд при рабочем давлении в 6-8 бар непосредственно на поверхность сажевого фильтра. Чтобы по возможности смочить всю поверхность очистителем сажевого фильтра Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger, зонд необходимо во время разбрызгивания поворачивать и перемещать. Оставить очиститель прибл. на 15 минут. Затем сажевый фильтр следует промыть всем объемом (500 мл) промывочной жидкости Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung для дизельных сажевых фильтров. Эта процедура также выполняется при помощи пневматического пистолета DPF-Druckbecherpistole (изделие номер 7946) с такими же интервалами, как и с очищающей жидкостью. Благодаря процессу очистки фильтра сажа в нем растворяется и распределяется в сажевом фильтре, так что она может сгореть в процессе нормальной регенерации. После установки датчика на прежнее место сервисное предприятие или мастерская должны провести регенерацию в соответствии с инструкцией изготовителя.

Внимание: Информация о защитных мерах по безопасному обращению приведена в паспорте безопасности.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик	5169 D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	20710 D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.