

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. С инновационной технологией защиты от износа MFC и экстремально высоким рабочим резервом для максимальной эффективности. Благодаря хорошей способности препятствовать образованию отложений и способности очищать обеспечивает оптимальную чистоту двигателя. Это ведет к экономии топлива и обеспечивает работоспособность, а также максимальный срок службы сажевого фильтра (DPF) и двигателя. Превосходит тестовые требования известных производителей автомобилей.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- отличная защита от износа
- отличная смазывающая устойчивость
- высокая стабильность
- обеспечивает длительный срок службы двигателя
- снижает потребление топлива
- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	71,0 мм ² /с ASTM D 7042-04



Технические данные

Вязкость при 100°C	12,2 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 2909
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 % DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с технологией Common-Rail. Особенно подходит для автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе для дооборудованных этим фильтром. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21224 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	21225 BOOKLET
205 л бочка из черной пластины	21405 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.