

Описание

Останавливает потерю масла из подтекающих коробок передач и тем самым предотвращает образование масляных пятен, загрязняющих окружающую среду. Восстанавливает затвердевшие резиновые или пластиковые уплотнения. Защищает муфты от замасливания и предотвращает тем самым слишком низкий уровень масла и недостаточное смазывание, а также повреждение коробки передач.

Свойства

- предотвращает масляные пятна и загрязнение окружающей среды
- повышает устойчивость работы
- оптимальная смазка при всех условиях применения
- не допускает замасливание сцепления
- предотвращает потерю масла
- простое применение
- уничтожает неплотности съевшихся или дырявых уплотнений
- пригодно к смешиванию с привычными трансмиссионными маслами

Технические данные

Вязкость при 40°C	642 мм²/с DIN 51562
Индекс вязкости	101 DIN ISO 2909
Температура вспышки	66 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-27 °C DIN ISO 3016
Цвет по шкале (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049
База	combination of additives
Цвет / внешний вид	blue
Плотность при 20°C	0,92 г/мл
Запах	characteristic
Форма	liquid

Сфера применения

Для механических коробок передач, вспомогательных и дифференциальных передач.

Указание: Не подходит для трансмиссий DSG, автоматических коробок передач, а также дифференциалов и мотоциклов с муфтой сцепления, работающей в масле (мокрое сцепление).



Применение

Содержимого достаточно на макс. 1 л трансмиссионного масла. Добавление может осуществляться в любой произвольный момент времени. Уплотняющий эффект наступает после пробега в прибл. 600-800 км. Рекомендация: Применение при каждой замене трансмиссионного масла для обеспечения уплотняющего эффекта.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.