

Информация к продукту

Special Tec 5W-30

PI 25/12/02/2020



Описание

Масло HC новейшей формулы с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Специально предназначено для автомобилей, требующих использования моторных масел спецификации ACEA A1 или B1. Комбинация специальных базовых масел и самого современного пакета присадок гарантирует низкую вязкость моторного масла, его высокую стабильность к сдвигу, надежную защиту от образования отложений, снижение потерь на трение в двигателе и превосходную защиту от износа. Это позволяет снизить расход топлива и значительно продлить срок службы двигателя.

Свойства

- гарантирует низкое потребление топлива
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- высокая надежность смазки
- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая чистота мотора

Спецификации и допуски

ACEA A1 • ACEA B1 • API SL • Ford WSS-M2C 912-A1
• Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • ILSAC GF-2

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-G1

Технические данные

| | |
|--|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,855 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 52,4 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 9,9 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | <= 6600 мПа•с ASTM D5293 |

Технические данные

| | |
|---|-------------------------------|
| Индекс вязкости | 179 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | 2,9 - 3,5 мПа•с ASTM D5481 |
| Температура вспышки | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Температура застывания | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 12,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Общее щелочное число | 11,1 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 0,85 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L3,5 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

В настоящее время в первую очередь предназначено для использования в различных моделях бензиновых и дизельных автомобилей Ford, выпущенных после 7/98, а также автомобилях других производителей.

Не пригодно для VW с продлением межсервисного интервала (WIV)!

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

| | |
|---------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 9508 BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 9509 BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра | 1181 D-GB-I-E-P |
| 60 л жестяная бочка | 1166 D-GB |

Информация к продукту

PI 25/12/02/2020



Special Tec 5W-30

Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка 1165
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.