

Top Tec 4600 5W-30



Описание

Современное моторное масло легкого хода высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых двигателях и дизельных двигателях с и без дизельного сажевого фильтра (DPF) и турбины. Комбинация нетрадиционных основных масел на основе HC-синтеза и самые современные присадки гарантируют моторное масло, исключительно защищающее от износа, снижающее потребление топлива, отлично прокачиваемое по масляной системе. В зависимости от рекомендаций производителя, обеспечивает интервалы замены до 40.000 км.

Свойства

- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- лёгкий ход мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- снижает потребление топлива
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- превосходная чистота двигателя
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

Спецификации и допуски

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe • MB-Freigabe • MB-Freigabe • Opel OV0401547 (nur für Dieselmotoren) • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) 5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C 0,850 г/см³
DIN 51757

Технические данные

| | |
|---|---|
| Вязкость при 40°C | 68,9 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 12,0 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | ≥ 6600 мПа•с ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | 172 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | ≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481 |
| Температура застывания | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 10,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щелочное число | 7,4 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | ≤ 0,8 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Оптимально для самых современных бензиновых и дизельных многоклапанных двигателей с управлением фазами газораспределения, турбиной и интеркулером (LLK). Специально для продленных интервалов замены и высоких моторных требований.

Применение

Обращайте внимание на требования производителя автомобилей.

Полная эффективность достигается только в чистом, несмешанном с аналогичными продуктами состоянии!



Тор Tec 4600 5W-30

Имеющиеся упаковки

| | |
|---------------------------|------------|
| 1 л пластиковая канистра | 2315 |
| | BOOKLET |
| 1 л пластиковая канистра | 8032 |
| | D-RUS-UA |
| 4 л пластиковая канистра | 3763 |
| | BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 2316 |
| | BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 8033 |
| | D-RUS-UA |
| 20 л пластиковая канистра | 3757 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 л жестяная бочка | 3758 |
| | D-GB |
| 205 л жестяная бочка | 3759 |
| | D-GB |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.