

Описание

Синтетическая присадка для защиты от износа при высоком давлении, адаптированная для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях. В двигателе создается деформируемый и антифрикционный слой, который остается эффективным в течение, по меньшей мере, 50.000 км. Результатом этого является отличное снижение износа, более продолжительный срок службы, снижение расхода топлива и выброса вредных веществ благодаря антифрикционному эффекту и оптимизация мощности двигателя благодаря плавной работе.

Свойства

- снижает потребление топлива
- снижает трение и износ
- чрезвычайно устойчиво к давлению
- повышает тишину работы
- проверенно на катализаторах и сажевых фильтрах
- термически высокостабильно
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора

Технические данные

База	synthetic additives, base oils
Цвет / внешний вид	green
Плотность при 20°C	0,88 г/см ³
Вязкость при 40°C	130 мм ² /с DIN 51398

Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей. Не для использования в мотоциклах, со сцеплением, работающим в масле. Можно без опасений использовать в автомобилях, которые оборудованы зубчатыми ремнями, работающими в масле.

Применение

Molygen Motor Protect рекомендуется добавлять в моторное масло каждые 50 000 км пробега при плановой замене масла. Упаковки 500 мл достаточно для 5 литров масла. Экономически выгодно добавлять присадку сразу при смене или вскоре после замены моторного масла. Присадка совместима со всеми обычными минеральными или синтетическими моторными маслами.

Внимание: не использовать в мотоциклах с «мокрым» сцеплением!

Имеющиеся упаковки



Имеющиеся упаковки

500 мл жестяной баллончик 9050
D-RUS-UA

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.