



## Описание

Масло на основе технологии синтеза. Для высокой мощности и длительного срока службы двигателя. Улучшает характеристики вязкости, снижает трение и снижает расход топлива. Присадки с заметно сниженной долей золообразующих субстанций оптимально защищают сажевый фильтр от загрязнения. Содержит чувствительные детали двигателя в чистоте.

## Свойства

- превосходное поведение при холодном старте
- обеспечивает максимальную мощность двигателя
- высочайшая экономия топлива
- чрезвычайно низкое потребление масла
- отличная защита от износа
- обеспечивает длительный срок службы двигателя
- высокая чистота мотора
- очень хорошая температурная стабильность
- детали двигателя содержатся в чистоте и под отличной защитой
- содержит заметно меньшую долю золообразующих субстанций
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

## Спецификации / допуски

ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • MB-Approval 227.61 • MB-Approval 229.61

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

## Технические данные

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Класс вязкости SAE        | 0W-30<br>SAE J300                         |
| Плотность при 15°C        | 0,845 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C         | 47,0 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C        | 9,5 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при -40 °C (MRV) | < 60000 мПа•с<br>ASTM D 4684              |
| Вязкость при -35 °C (CCS) | ≤ 6200 мПа•с<br>ASTM D 5293               |
| Индекс вязкости           | 190<br>DIN ISO 2909                       |

## Технические данные

|   |                              |
|---|------------------------------|
| HTHS при 150 °C                                   | ≥ 2,9 мПа•с<br>ASTM D 5481   |
| Температура застывания                            | -42 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 10,9 %<br>ASTM D 5800 B      |
| Температура вспышки                               | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Общее щёлочное число                              | 9,0 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | ≤ 0,8 г/100г<br>DIN 51575    |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L 2,5<br>DIN ISO 2049        |

## Сфера применения

Из-за низкой вязкости при высокой температуре и высоком срезающем усилии моторное масло разрешается использовать только в допущенных дизельных и бензиновых двигателях BMW.

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Максимальная эффективность, а также защита сажевого фильтра гарантируется только в несмешанном состоянии!

## Имеющиеся упаковки

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| 1 л пластиковая канистра      | 20777<br>BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра      | 20778<br>BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра      | 20779<br>BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра     | 20772<br>D-GB    |
| 60 л бочка из черной пластины | 20773<br>D-GB    |

### Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины 20775  
D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**